

Савельев Александр Сергеевич



Родился в Ленинграде в семье корабелов. Отец и мать работали на «Заводе судовых механизмов», позже вошедшем в состав «Адмиралтейского объединения», ныне «Адмиралтейские верфи».

В 1975 году закончил политехническую школу №211, в которой тогда преподавателем математики старших классов работал Рыжик Валерий Адольфович (ныне кандидат педагогических наук, народный учитель Российской Федерации, преподаватель математики в Президентском физико-математическом лицее №239, школьный учитель Григория Перельмана, доказавшего гипотезу Пуанкаре), а физику и радиотехнику преподавал

Понкратович Владимир Николаевич (потомственный педагог, фронтовик, кавалер 3-х орденов Отечественной Войны, школьный учитель министра РФ по связи и информатизации Реймана Леонида Джакотовича).

В советское время в стране школьники и студенты активно занимались спортом. В Ленинграде были развиты водные виды спорта: гребной, парусный, моторный. Я не был исключением и более 10 лет занимался шлюпочной и академической греблей, выступая за клубы «Буревестник», «Динамо», «Знамя», «Луч».

Свою трудовую деятельность начал в 1977г. в ЦНИИСЭТ (Центральный научно-исследовательский институт судовой электрики и технологии) радиомонтажником 1-ого разряда. Военную службу проходил в ГДР в войсках связи. В 1979 году поступил на работу на Балтийский завод в бюро подготовки управляющих программ для станков с числовым программным управлением (ЧПУ) в цехах №7 и №9, где за 6 лет прошёл путь от техника-технолога до инженера – технолога - программиста 2-ой категории.

Первое высшее образование по специальности «Вычислительная математика» получил в 1984 году по окончании математико-механического Ленинградского государственного университета, в котором лекции по алгебре читал член-корреспондент Академии наук Дмитрий Константинович Фаддеев, а лекции по математическому анализу читал профессор Вулих Борис Захарович (ветеран Отечественной войны, инженер-подполковник). Это выдающиеся учёные, преподаватели и педагоги, на лекциях которых не было свободных мест.

По программе «Интенсификация - 90» был направлен от Балтийского завода на изучение робототехники в Ленинградский электротехнический институт, который закончил в 1988 году по специальности «Автоматизация электропривода», квалификация «инженер - электрик».

Вся моя трудовая деятельность тесно связана со станками с ЧПУ, был свидетелем и участником внедрения программного оборудования от первых станков на магнитной ленте, станков с транзисторными платами и фотосчитывателями перфокарт и перфолент, станков на ТТЛ логике и теперь современных станков с процессорным управлением. На заводе им. К.Либкнехта я занимался внедрением станков с ЧПУ на серийном производстве и производстве товаров народного потребления, где решением квалификационной комиссии тульского филиала ЭНИМС мне была

присвоена квалификация инженера-технолога-программиста 1-ой категории. В институте материалов (ЦНИИМ) занимался обработкой на станках с ЧПУ жаропрочных сталей и керамики для сопел ракетных двигателей. Работа в СКБ «Индикатор» была связана с модернизацией систем ЧПУ путём замены транзисторных схем на платы с КМОП микросхемами, а также заменой индуктосинов и сельсинов на оптические датчики.

В 1997 году на базе в Маноле проводили испытание прогулочной подводной лодки «Садко», спроектированной в ЦКБ «Рубин», директором которого был Игорь Дмитриевич Спасский, тоже приезжавший на испытания.



Причал («Стакан») для испытания тяги ледокола Ленин в посёлке Манола (г.Приморск)



Подводная прогулочная лодка «Садко».

В 2008 меня пригласили на должность начальника производства порталных машин плазменной резки в ООО «Энерготехника», где за 6 лет работы было изготовлено 50 машин плазменной резки с ЧПУ, в том числе для судостроительных заводов в различных регионах РФ.

В 2018 году на Петербургском тракторном заводе состоялась крупная модернизация производства, старое оборудование заменили на современное с ЧПУ, руководство «сделало ставку» на молодёжь. С внедрением на заводе системы баз данных «Лоцман» и среды разработки технологических процессов «Вертикаль» мне поручили работу по оформлению технологических процессов обработки на станках с ЧПУ деталей коробки переключения передач трактора в цехе №225 (образцово показательный) в соответствии с действующими стандартами и занесением их в базу «Лоцман».

Интерес к профессиональному образованию у меня возник после общения с поступающими на Петербургский тракторный завод студентами - практикантами академий и колледжей города. И уже в 2021 году мне предложили заняться обучением студентов от Центра производственного обучения при Кировском заводе, в связи с чем посещал методические курсы для преподавателей.

Уже в мае 2025г. мне предложили стать мастером производственного обучения по станкам с ЧПУ в СПб ГБПОУ «Колледж судостроения, информационных и прикладных технологий». А в сентябре 2025 года, сделав большой круг по жизни, я снова вернулся в судостроение, но в новом качестве.